

Kifüggesztve: 2022. 08. 10.  
Levétel: 2022. 09. 19.  
Megtekintés: www.ete.hu.



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL



**Közlemény**

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az Uvaterv Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) által benyújtott kérelemre a **Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti út** megvalósítása keretében a Komárom – Székesfehérvár közötti emelt sebességű főút (13. és 81.) környezeti hatásvizsgálata ügyében a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/3921/2022. számon eljárás indult.

**Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:**

**Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**  
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.  
Levélcílm: 1539 Budapest, Pf.: 675.  
Telefon: 06-1-224-9103, Telefax: 06-1-224-9163,  
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/3921/2022.

**Az ügy tárgya:**

A Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti út megvalósítása keretében a Komárom – Székesfehérvár közötti emelt sebességű főút (13. és 81.) környezeti hatásvizsgálati eljárása.

**Kérelmező:** NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

**Ügyintézési határidő:** 60 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2022. július 20.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2022. július 21.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

**Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:**

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest

A kérelem a Komárom-Kisigmánd (M1) – Kisbér – Székesfehérvár (M7) – Sárbogárd (M8) útvonal fejlesztése keretében a Komáromot Székesfehérvárral összekötő emelt sebességű útszakaszra vonatkozik. A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h sebességhez tervezett a főút, mely távlatban autópályává fejleszthető.

A főút kialakítása kapcsán az alábbi változatok engedélyezését kéri:

- „C” változat az M1 autópálya Komáromi csomópontja (85+070 km sz.) és a 8 - 810. sz. főutak alkotta csomópont között;
- „C2” változat az M1 autópálya 81+835 km szelvényébe tervezett új csomópont és a 8 - 810. sz. főutak alkotta csomópont között (a változat a 3+185 km-nél levő hibaszelvénytől megegyezik a „C” változattal);
- „C2 II” szakasz az M1 autópálya 81+835 km szelvényébe tervezett új csomópont és a 13–132. sz. főutak alkotta csomópont között. Ez a szakasz csak abban az esetben épülne meg, ha a C2 változat engedélyezésre kerül

### „C” változat helyszínrajzi vonalvezetése:

A „C” nyomvonalváltozat az M1 autópálya 85+070 km szelvényében található külön szintű Komáromi csomópontban indul, ahol a 2x1 forgalmi sávú 13. sz. főút is átvezetésre kerül, illetve a tervezett átépítés a meglévő komáromi mérnökséghez továbbra is biztosít közúti kapcsolatot. A tervezett út Kisigmánd települést keletről elkerülve - a meglévő szélérőművek biztonsági zónáját figyelembe véve - halad déli irányba szántóterületeken át, a Kocs-Kisigmándi-ér keresztezését követően az 5+670 km szelvényben éri el a 8136. j. utat, mellyel külön szintű csomópontot alkot. A Nagyigmándi csomópont biztosítja Kisigmánd és Nagyigmánd települések bekötését a főútba. A csomópontot elhagyva szintén szélérőművek között vezetve halad a nyomvonal, majd egy jobb ívet követően a Szendi-ér után keresztezi a felette átvezetett 8144. j. utat is. A Vékony-ér keresztezését követően a főút egy bal ívvel szántóföldeken át halad tovább és keletről elkerüli Csép települést. A 14+395 km szelvényénél tervezett Csépi csomópontból indul a Csépi bekötőút nyugatra, a meglévő 13. sz. főút felé, ezzel bekötve Csép és Ete települések forgalmát. A Császár-ér keresztezését követően a tervezett főút keletről kerüli el Ete települést és ezen a szakaszon egy kétoldali egyszerű pihenő is kijelölésre került a 17+600 km szelvényénél. Ete település térségét elhagyva a nyomvonal keresztezi a 13. Tatabánya – Pápa vasútvonal felhagyott pályáját, majd a 22+201 km szelvényben eléri a Kisbéri csomópontot. A Battyáni-ér után a tervezett út a 81. sz. főút, majd a 8207. j. út korrekcióját keresztezi és éri el a Kisbéri-ér és az 5. Székesfehérvár – Komárom vasútvonal feletti műtárgyat. Bakonysárkányt nyugati oldalról kerüli el a nyomvonal, a 30+343 km szelvényben levő Bakonysárkányi csomópontban a 8227. j. úttal alkot csomópontot, majd a 81. sz. főúttal párhuzamosan halad - túlnyomórész szántóföldeken - Mór irányába. A 38+182 km szelvényben tervezett a külön szintű Mór északi csomópont. A csomópont részeként egy egyoldali kialakítású komplex pihenő is épül. A Sövénykúti-patak keresztezése után a nyomvonal Mór városát délnyugatról elkerülve éri el a 8216. j. utat, amely a Mór nyugati csomópont (41+140 km szelvény) részeként biztosítja a város közúti bekötését és ipari területek közúti kapcsolatát. Ezt követően a tervezett főút keleti irányba tartva előbb a Móri-Bodajki-vízfolyást és egy Natura 2000 területet, majd ismét az 5. vasútvonalat keresztezi, ezután jobb ívvel megközelíti a 81. sz. főutat és azzal párhuzamosan halad délkelet felé. A 47+471 km szelvényénél kerül kialakításra a Bodajki csomópont, mely nemcsak Bodajk településnek biztosít közúti kapcsolatot a nyomvonalhoz, hanem a 8209. j. út korrekciójával a 81. sz. főút és azon keresztül a 81117. j. úton Csókakő település számára is elérhetővé válik a tervezett főút. A továbbra is délkelet felé haladó nyomvonalon Söréd elkerülése után, az 50+480 km szelvényben egy egyszerű kétoldali pihenőhely kerül kialakításra. A Magyaralmási csomópont az 53+612 km szelvényben a 81116. j. és 8205. j. utak segítségével Magyaralmás és Fehérvárcsurgó településeket köti be az új hálózati elembe. Ugyanígy a 81. sz. főút is korrigálásra kerül egy hosszabb szakaszon, mert - a területi adottságok (halastavak és Natura 2000 terület) miatt - a tervezett nyomvonal csak a meglévő 81. sz. főút nyomvonalán tud haladni. A tervezett 2x2 sávú főút ezután egy jobb ívvel a meglévő út nyomvonalát elhagyva fordul délnyugati irányba és halad a Székesfehérvár IV. ütem elkerülő útjának nyomvonalát figyelembe véve. Előbb a Gaja-patakot, majd a 8204. j. utat keresztezi a nyomvonal, aztán ismét az 5. vasútvonalat. Az Ős Gaja-patak, a Posza-patak és a 8203. j. út keresztezése után a nyomvonal a 8202. j. úttal alkotja az Iszkaszentgyörgyi csomópontot (60+429 km szelvény). A nyomvonal vége a meglévő 8-801. sz. utak Csóri csomópontja, mely az új ág miatt átalakításra kerül (63+084 km szelvény).

A változat hossza 63,084 km.

**„C2” változat helyszínrajzi vonalvezetése:**

A változat az M1 autópálya 81+835 km szelvényében kialakítandó új csomópontból indul és a széleróművek között vezetve a „C” változat nyomvonalába annak 4+198 km szelvényénél köt bele (a hibaszelvény a „C2” esetében 3+185 km sz.). Innentől kezdve a vonalvezetés azonos (ld. a „C” változatnál írtakat a Kocs-Kisigmándi-ér keresztezésétől).

A változat hossza 62,07 km.

**„C2 II” szakasz helyszínrajzi vonalvezetése:**

A szakasz az M1 autópálya 81+835 km szelvényében kialakítandó új csomópontból indul a „C2” változattal ellentétes irányba. A nyomvonal észak, majd északkelet felé haladva két helyen keresztezi a Szilas-völgyi patakot, ezt követően pedig a 6+220 km sz.-ben az 5. Székesfehérvár - Komárom vasútvonalat. A szakasz a 81135. j. út keresztezését követően egy külön szintű csomóponttal csatlakozik a meglévő 13-132. sz. főutak alkotta csomóponthoz.

A tárgyi szakasz hossza 7,96 km.

**A nyomvonallal az alábbi települések érintettek:**

- „C” változat: Csém, Kisigmánd, Nagyigmánd, Csép, Császár, Ete, Kisbér, Vérteskethely, Bakonysárkány, Mór, Bodajk, Fehérvárcsurgó, Moha, Iszkaszentgyörgy, Csór;
- „C2” változat: Mocsá, Kisigmánd, Nagyigmánd, Csép, Császár, Ete, Kisbér, Vérteskethely, Bakonysárkány, Mór, Bodajk, Fehérvárcsurgó, Moha, Iszkaszentgyörgy, Csór;
- „C2 II” szakasz: Komárom, Mocsá.

**Tervezési paraméterek:**

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Középső elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

**Hatásterületek:**

**Levegőtisztaság-védelem:**

A hatásterületek meghatározásakor a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 2. § 12c. pont a) b) c) pontjait használta a hatástanulmány.

Az építési munkákhoz köthetően a szállítás és az anyagmozgatás során várható levegőterhelő hatás. Az építési fázis becsült hatásait vizsgálva megállapítható, hogy a porterhelés átmeneti növekedésével kell számolni, mely képződő por a becsült adatok alapján az építési terület 50 – 70 méteres körzetében kiülepedik. A bemutatott számítás alapján a munkagépek kibocsátásából adódó hatásterület a tevékenység végzésének helyétől számított 29 méterben határozható meg NOx komponens tekintetében. A hatástanulmány szerinti tervezett műszaki intézkedésekkel (locsolás, fedés, organizáció stb.) a terhelés jelentős mértékben csökkenthető. Az építés hatásai időszakos jellegűek és az egyes nyomvonal szakaszon eltolva jelentkeznek.

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Az üzemelés során a járművek belsőégésű motorjainak kibocsátása okoz levegőterhelést. A levegőminőségre gyakorolt hatást a járművek emissziója, valamint a forgalmi és terjedési viszonyok határozzák meg. A tevékenység hatásterülete a tervezett főút egyes szakaszaira bontva került meghatározásra, mindkét tervezett változat esetében („C” „C2”). Ezek alapján megállapítható, hogy a hatásterület nagysága szálló por (PM10) komponens esetében 62 – 403 méterben állapítható meg.

A tervezett főút közvetett hatásaként a párhuzamos főutakról jelentős mértékű forgalom elvonás jelentkezik majd a hatástanulmány megállapításai szerint. A hatástanulmány megállapításai szerint a főúthoz legközelebbi épületek több, mint 200 méter távolságban helyezkednek el, ahol is a határérték már 56 méter távolságban teljesül; a ráhordó mellékutak esetében pedig a forgalom nagyarányú növekedése ellenére a határértékek már 10 méter távolságon belül teljesülnek.

#### **Zaj- és rezgésvédelem:**

A közvetlen zajvédelmi hatásterület a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti feltételeknek megfelelően került lehatárolásra. A környezeti hatástanulmány vizsgálatai alapján a legnagyobb zajvédelmi hatásterület az éjszakai időszakban mérhető, ezért a tervezett beruházás hatásterületének határa éjszakai időszakra kerül kijelölésre. A közvetlen zajvédelmi hatásterület az egyes nyomvonalak esetében az átnézeti helyszínrájzokon került ábrázolásra. A környezeti hatástanulmány vizsgálatai alapján a tervezett főúttól eredő közúti zajterhelés mértéke várhatóan minden megítélési ponton a vonatkozó határérték alatt fog maradni.

A tervezett új út közvetett zajvédelmi hatásterülete, az a terület, amelyen a tervezett létesítményhez kapcsolódó járműforgalom járulékos zajterhelést vagy zajterhelés változást okoz. A környezeti hatástanulmányban foglalt vizsgálatok alapján megállapítható, hogy a tervezett létesítmény üzembe helyezése után a 13. és 81. sz. főutak egyes szakaszainak forgalma szinte kivétel nélkül jelentős csökkenést mutat, ezáltal az érintett települések ezen közutaktól eredő zajterhelése is csökkenni fog.

#### **Természetvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Élővilágvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* Az élővilágra gyakorolt zavaró hatások a különböző élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. A részletesen vizsgálandó területek lehatárolásnál az elsődleges szempont az volt, hogy a tervezett nyomvonalak mellett előforduló természetszerű vegetációval rendelkező élőhelyekre, védett területekre, fajokra hol lehet hatással a tervezett létesítmény megvalósítása.

A tervezett nyomvonal nem érint országos jelentőségű védett természeti területet. A tervezett út 640 méter hosszon metszi a helyi jelentőségű „Móri-víz és környéke” Természetvédelmi Területet. Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 területek közül a HUDI20033 Móri-árok nevű, jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet az út megvalósítása közvetlenül érinti. A nyomvonal 2 900 méteres környezetében több, közvetlenül nem érintett Natura 2000 terület is található. A Natura 2000 területekre gyakorolt lehetséges hatások vizsgálatára külön-külön Natura 2000 hatásbecslési dokumentációk készültek.

#### **Tájvédelem:**

*Közvetlen hatásterület:* A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

*Közvetett hatásterület:* a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása – a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint - az egyes nyomvonalszakaszokon eltérő mértékű. Tájszerkezeti és tájhasználati szempontból azon területrészek tartoznak a hatásterületbe, amelyeknél a területhasználati lehetőségek módosítása, korlátozása, zavarása következik be.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

#### **Nemzetközi eljárás:**

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

**Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:**  
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

#### **Tájékoztató, észrevételek, kérdések:**

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

Az érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mind ezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni, és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

A 314/2005. Korm. rendelet 9. § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**Kérjük, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint közvetlenül az eljáró hatóság részére, e-mail útján, a [jho@pest.gov.hu](mailto:jho@pest.gov.hu) címre szíveskedjenek megküldeni.**

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: [orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu) Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

### **Köz meghallgatás:**

A Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **köz meghallgatást tart.**

**A köz meghallgatás időpontja:** 2022. szeptember 19. napján 11.00 óra

**A köz meghallgatás helye:** a Móri Polgármesteri Hivatal Nagyterme (8060 Mór, Szent István tér 6.)

A Kormányhivatal által kiadott közlemények az alábbi elérési helyeken ismerhetők meg:

- A Kormányhivatal honlapján az alábbi helyen:  
<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>
- a <https://hirdetmeny.magyarorszag.hu/> oldalon (30 napig)
- a Kormányhivatal hivatali helyiségében található hirdetőtáblán
- a Kormányhivatal megkeresése alapján a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (2) bekezdésében foglaltak szerint az érintett települések jegyzői által közterületen és helyben szokásos egyéb módon történő közzététel során

### **Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:**

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2022. augusztus 12.

**Dr. Tarnai Richárd főispán**  
nevében és megbízásából:

  
**dr. Szentmiklóssy Zoltán**  
osztályvezető



PEST MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/KTFO/3921-10/2022.

Tárgy: közlemény közzététele

Ügyintéző: dr. Bedekovics Leticia

Hiv. szám: -

Telefon: 06 (1) 224 9103

Melléklet: közlemény

Csém Község Jegyzője  
Mocsa Község Jegyzője  
Komárom Város Jegyzője  
Kisigmánd Község Jegyzője  
Nagyigmánd Nagyközség  
Csép Község Jegyzője  
Császár Község Jegyzője  
Ete Község Jegyzője  
Kisbér Város Jegyzője  
Vérteskethely Község Jegyzője  
Bakonysárkány Község Jegyzője  
Mór Város Jegyzője  
Bodajk Város Jegyzője  
Fehérvárcsurgó Község Jegyzője  
Moha Község Jegyzője  
Iszkaszentgyörgy Község Jegyzője  
Csór Község Jegyzője

Tisztelt Jegyző Asszony/Úr!

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az UVATERV Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.) a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya (a továbbiakban: *Kormányhivatal*) részére 2022. július 20. napján benyújtott kérelmében a **Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti út** megvalósítása keretében a Komárom – Székesfehérvár közötti emelt sebességű főút (13. és 81.) környezeti hatásvizsgálati eljárásának lefolytatását és a környezetvédelmi engedély megadását kérte.

Kérelméhez csatolta az UVATERV Zrt. által készített, 2022. július 20. napján kelt, 52.590 tervszámú környezeti hatástanulmány dokumentációt.

Jelen ügy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű**, továbbá **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházással összefüggő** ügy.

**A nyomvonal által érintett települések:**

- „C” változat: Csém, Kisigmánd, Nagyigmánd, Csép, Császár, Ete, Kisbér, Vérteskethely, Bakonysárkány, Mór, Bodajk, Fehérvárcsurgó, Moha, Iszkaszentgyörgy, Csór;
- „C2” változat: Mocsa, Kisigmánd, Nagyigmánd, Csép, Császár, Ete, Kisbér, Vérteskethely, Bakonysárkány, Mór, Bodajk, Fehérvárcsurgó, Moha, Iszkaszentgyörgy, Csór;

- „C2 II” szakasz: Komárom, Mocsa.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) szerint:

**8. § (2)** A környezetvédelmi hatóság a közlemény közzétételével egyidejűleg a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjének megküldi a közleményt, a kérelem és mellékleteinek elektronikus példányát, a feltételezhetően érintett települések jegyzőinek a közleményt. A jegyző haladéktalanul, de legkésőbb öt napon belül gondoskodik a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közzétételéről. A jegyző a közlemény közzétételét követő öt napon belül tájékoztatja a környezetvédelmi hatóságot a közzététel időpontjáról és helyéről, a telepítési hely szerinti település jegyzője ezeken felül a kérelem és mellékletei elektronikus példányába való betekintési lehetőség módjáról is.

**25/B. § (1)** A környezeti hatásvizsgálati eljárásban

a) a 8. § (2) bekezdés, valamint a 9. § (6) bekezdése szerinti határidő három, (...) nap.

Fentiekre tekintettel **tájékoztatom, hogy a kérelmet és a mellékleteként benyújtott, valamint a hiánypótlási dokumentációt a Kormányhivatal a honlapján elektronikus úton az alábbi elérési helyen tette közzé:**

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

(A környezetvédelmi hirdetmények menüpont a Kormányhivatal honlapján a hasznos linkek között érhető el.)

Kérem, szíveskedjen a fenti elérési helyen közzétett kérelem és mellékletei elektronikus példányába való betekintési lehetőséget az érdeklődők számára biztosítani.

Mellékelten megküldöm T. Címzett részére az eljárás megindításáról szóló közleményt azzal, hogy fentiekre, továbbá az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jellegére, valamint az ügyintézési határidő rövidségére tekintettel **szíveskedjen haladéktalanul, de legkésőbb 3 napon belül valamennyi településen gondoskodni a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közzétételéről.** A hirdetményben szerepelnie kell annak is, hogy hogyan lehet helyben betekinteni a kérelem és mellékletei elektronikus példányába.

**Felhívom a figyelmet,** hogy a 314/2005. Korm. rendelet 8. § (3) bekezdés a közzététel és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama **legalább 30 nap.**

Kérem, **hogy a közlemény közzétételét követő 3 napon belül tájékoztatni szíveskedjen a közzététel időpontjáról, helyéről, valamint a kérelem és mellékletei elektronikus példányába való betekintési lehetőség módjáról.**

Kérem, hogy a kifüggesztés időtartama alatt érkezett **lakossági észrevételekről** tájékoztatni szíveskedjen.

Tájékoztatom, hogy a Kormányhivatal az ügyben a 314/2005. Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján **közmeghallgatást tart.**

**A közmeghallgatás időpontja: 2022. szeptember 19. napján 11.00 óra**

**A közmeghallgatás helye:** a Móri Polgármesteri Hivatal Nagyterme (8060 Mór, Szent István tér 6.)

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: [orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu](mailto:orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu) Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>



Válaszát az *elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény alapján 2018. január 1. napjától kötelező elektronikus ügyintézésre tekintettel kérem, lehetőség szerint szíveskedjen **hivatali kapun, vagy a KÉR rendszeren keresztül** megküldeni.

A Kormányhivatal elérhetőségi adatai az alábbiak:

- a **hivatali kapu** rendszerben:
  - név: **OKTVF**
  - KRID szám: **508260165**
- a **KÉR** rendszerben:
  - KRID: **428468138**
- az **EKEIDR**-t használó szervezetek esetén:
  - KÉR azonosító: **KHIV PEK OKTF JHO**

**Tekintettel az eljárás ügyintézési határidejének rövidejére, valamint az ügy nemzetgazdasági szempontból kiemelt jellegére, kérem szíves együttműködését a válasz lehetőség szerint mielőbbi megküldésére vonatkozóan.**

Jelen megkeresésemet a gyorsabb ügyintézés érdekében a hivatalos megküldéssel egyidejűleg e-mail útján is továbbítom.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint

Tisztelettel:

**Dr. Tarnai Richárd főispán**  
nevében és megbízásából:

  
**dr. Szentmiklóssy Zoltán**  
osztályvezető

**Kapja:**

	<b>Címzett neve, levelezési címe</b>	<b>Csatolandó</b>	<b>Postázás módja</b>
1.	Csém Község Jegyzője (2949 Csém, Béke u. 65.) onkormanyzat@csem.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2949)
2.	Mocsa Község Jegyzője (2911 Mocsa, Hősök tere 1.) polg.hiv@mocsa.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2911)
3.	Komárom Város Jegyzője (2900 Komárom, Szabadság tér 1.) titkarsag@komarom.hu jegyzo@komarom.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2900)
4.	Kisigmánd Község Jegyzője (2948 Kisigmánd, Fő utca 1.) onkormanyzat@kisigmand.hu	közlemény	KÉR+ E-mail (ÖNK KEM 2948)
5.	Nagyigmánd Nagyközség Jegyzője (2942 Nagyigmánd, Kossuth Lajos u. 2.) prmtitkarsag@nagyigmand.hu jegyzo@nagyigmand.hu	közlemény	KÉR+ E-mail (ÖNK KEM 2942)
6.	Csép Község Jegyzője (2946 Csép, Kossuth Lajos u. 52.) csephivatal@rednet.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2946)
7.	Császár Község Jegyzője (2858 Császár, Kisfaludy S. u. 5.) csaszarpolg@novonet.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2858)
8.	Ete Község Jegyzője 2947 Ete, Kossuth Lajos u. 69. polgarmester.ete@rednet.hu jegyzo.ete@rednet.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2947)
9.	Kisbér Város Jegyzője (2870 Kisbér, Széchenyi u. 2.) titkarsag@kisber.hu jegyzo@kisber.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2870)
10.	Vérteskethely Község Jegyzője (2859 Vérteskethely, Kossuth Lajos u. 70.) polgarmester@verteskethely.hu jegyzo@bakonysarkany.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2859)
11.	Bakonysárkány Község Jegyzője 2861 Bakonysárkány, Béke út 100. bakonysarkany@t-online.hu jegyzo@bakonysarkany.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK KEM 2861)
12.	Mór Város Jegyzője (8060 Mór, Szent István tér 6.) morph@mor.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK FM 8060)
13.	Bodajk Város Jegyzője (8053 Bodajk, Petőfi Sándor u. 60.) bodajkpm@t-online.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK FM 8053)
14.	Fehérvárcsurgó Község Jegyzője (8052 Fehérvárcsurgó, Petőfi Sándor u. 22.) hivatal@fehervarcsurgo.hu jegyzo@fehervarcsurgo.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK FM 8052)
15.	Moha Község Jegyzője 8042 Moha, Fő u. 26. onk@mohakozseg.t-online.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK FM 8042)

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

	<b>Címzett neve, levelezési címe</b>	<b>Csatolandó</b>	<b>Postázás módja</b>
16.	Iszkaszentgyörgy Község Jegyzője (8043 Iszkaszentgyörgy, Kossuth tér 1.) iszka.onk@axiannet.hu jegyzo@iszkaszentgyorgy.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK FM 8043)
17.	Csór Község Jegyzője (8041 Csór, Fő u. 10.) hivatalcsor@gmail.com jegyzo@csor.hu	közlemény	KÉR + E-mail (ÖNK FM 8041)
18.	Irattár	-	B

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály  
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.  
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163  
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>