



H-2903 Komárom, Jászai Mari utca 22/A
Tel: +3630/9577-399
E-mail: safranj01@gmail.com

Ete Község Önkormányzata

Kossuth Lajos utca 69.
2947

Tárgy: Ete, külterületi murvás utak építése

Tisztelt Szabó Mihály aljegyző úr!

A testület 46/2021.(IX:16) számú határozatára az alábbi véleményezést adom:

1. A tervező az ÚT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai alapján tervezte tárgyi utakat. A **tervezési időtartam ezeknél az utaknál 10 év,** ez az Útügyi előírás nem tartalmaz más előírást a minősítésre, mint az elkészült út egy hónapos próbaterheléses forgalma után az utótömörödés figyelembevételével az utak felületének szemrevételezéses ellenőrzését. Amennyiben nem tapasztalható közlekedést gátló meghibásodás az épített út megfelelő. Az utak kb. 2,5 éve készültek, élettartamuk 1/5-én túl a burkolatvastagság ellenőrzése nem ésszerű. A tervezett beépítési vastagság 25 cm, az engedélyezett beépítési hiba 10% azaz a vastagság 22,5 cm még megfelelő. Az utótömörödésre nincs az útügyi előírásban számítható érték, a tapasztalati adatok alapján 30-40% mértékű is lehet. Az utótömörödést nagyban befolyásolja az altalaj típusa, nedvességtartalma - szemcsés talajoknál száraz állapotban a legnagyobb, míg kötött talajok esetében ugyanez nagyobb nedvesség tartalom esetén lehetséges ugyanez. Fentiek alapján az utak jelenlegi vastagsága 30% utótömörödés esetén $22,5 \times 0,7 = 15,7$ cm, 40% utótömörödés esetén $22,5 \times 0,6 = 13,5$ cm a rétegvastagsági adatok esetében mindig átlagadatok értékelhetők.
2. Az új útburkolatok felbontása 5 évig törvényileg tiltott, amennyiben ez előfordul a helyreállítási nehézségeken túl a kivitelezői garancia felmondásával járhat.
3. A tervezett utak lényegesen szigorúbb elbírálási lehetősége, nem a tervezéshez felhasznált UME, hanem a 'KÖTŐANYAG NÉLKÜLI ÉS HIDRAULIKUS KÖTŐANYAGÚ BURKOLATALAPOK ' című e-UT 06.03.53 számú előírás szerint az alábbiak:
 - ez az UME feltételezi, hogy az útalapra valamilyen szilárd burkolat (aszfalt, beton, stb.) kerül ezért az utótömörödéssel nem is foglalkozik. A burkolat felületre viszont a hasonló forgalmi terhelési besorolású útalapoknál $E_2=80$ N/mm² teherbírást és 92% tömörségi előírást vár el, a vastagsági eltérés 10-15% lehet a beépítéskor.
 - Pl. egy aszfaltburkolat alatt a zúzottkő alap utótömörödés mérése nem életszerű
4. Fentiek alapján a 2,5 éves mezőgazdasági utak burkolatvastagságának vizsgálatában továbbra sem kívánok részt venni, az utak állapota szemrevételezés alapján jelenleg megfelelő.
5. A felületi zárás lepergésének problémájával az UME előírások nem is foglalkoznak, pedig a gyakorlatban az utak melletti padkán szemmel látható a lepergett zúzalék, ez további vastagság csökkenést okozhat 1-2 cm értékben

- Amennyiben a Tisztelt Cím úgy dönt, hogy tárcsás teherbírás méréssel és/vagy tömörség méréssel kívánja az út minőségét ellenőriztetni, az bármelyik akkreditált laboratóriummal elvégeztetheti. Pl.: TLI Technológiai és Innovációs Zrt. Építőipari Vizsgáló Laboratórium Pápa, Schwenczel rét 1.

Komárom, 2021. november 17.

Üdvözlettel:



Sáfán József
ev. műszaki ellenőr